	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-17-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL CASANARE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CASANARE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2714 DE 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE DT. CASANARE DEPTO. DE CASANARE

INTERVENTOR: HERBY LUNA CRUZ

PROYECTO: SITIOS CRÍTICOS DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE DT. CASANARE DEPTO. DE CASANARE

FECHA DE INICIO: 29/09/2023 (Indicar dia, mes y año)

PLAZO INICIAL: 2 MESES Y 2 DIAS (Plazo en meses) **FECHA DE VENCIMIENTO:** DICIEMBRE 31 DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 24.489.965,00 **VALOR ACUMULADO:** $ 24.489.965,00 (Incluye adiciones)

CONTRATO DE OBRA No: 3186 de 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO CONSTRUCTORES JL

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVE MONICA LORENA MONTENEGRO QUINTERO

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO (Incluido IVA)	VALOR ACUMULADO
2714 de 2023	2023	2 meses y 2 dias	$ 24.489.965	$ 24.489.965

RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
NA					

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

Se realizo reparcheos en la K38+300 vía Yopal - Paz de Ariporo hacia Tocaría – Orocue sector La Nevera- Guanapal, en los siguientes puntos: el punto 1 (L= 15.3 m) y 2 (L= 7.9 m) esta ubicado en la abscisa K47+550, punto 3 (L= 20.60 m) esta ubicado en la abscisa K47+450, puntos 4 (L= .70 m) y 5 (L= 10.50 m) esta ubicado en la abscisa K47+450, punto 6 (L= 14.65 m) esta ubicado en la abscisa K47+450, los puntos 7 (L= 5.00 m),8 (L= 1.90 m), 9 (L= 1.20 m) y 10 (L= 8.25 m) estan ubicados en la abscisa K47+400, el punto 11 (L= 4.40 m) esta ubicado en la abscisa K47+400, los puntos 12 (L= 16.28 m), 13 (L= 26.6 m), 14 (L= 3.20 m) estan ubicados en la abscisa K46+490 y los puntos 15 (L= 23.60 m) , 16 (L= 49.75 m) estan ubicados en la abscisa K46+090.

En el municipio de Sabanalarga – La Piñalera, se tomo como referencia los 300m de la iglesia de Sabanalarga a la abscisa K8+01 lugar donde se construyeron los gaviones con una longitud de 10 metros.

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL Y ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

Se realizo reparcheos con mezcla asfaltica densa en caliente en la ubicación K38+300 vía Yopal - Paz de Ariporo hacia Tocaría – Orocue sector La Nevera- Guanapal, en los siguientes puntos: el punto 1 (A= 7.45 m, L= 15.3 m) y 2 (A= 1.63 m, L= 7.9 m) esta ubicado en la abscisa K47+550, punto 3 (A= 2.20 m, L= 20.60 m) esta ubicado en la abscisa K47+450, puntos 4 (A= 1.00 m, L= .70 m) y 5 (A= 2.80 m, L= 10.50 m) esta ubicado en la abscisa K47+450, punto 6 (A= 2.73 m, L= 14.65 m) esta ubicado en la abscisa K47+450, los puntos 7 (A= 3.10 m, L= 5.00 m),8 (A= 4.50 m,L= 1.90 m), 9 (A= 5.10 m, L= 1.20 m) y 10 (A= 7.90 m, L= 8.25 m) estan ubicados en la abscisa K47+400, el punto 11 (A= 4.00 m, L= 4.40 m) esta ubicado en la abscisa K47+400, los puntos 12 (A= 7.05 m, L= 16.28 m), 13 (A= 3.82m, L= 26.6 m), 14 (A= 1.55 m, L= 3.20 m) estan ubicados en la abscisa K46+490 y los puntos 15 (A= 7.73 m, L= 23.60 m) , 16 (A= 3.70 m, L= 49.75 m) estan ubicados en la abscisa K46+090.

En esta vía se instalo Base en los siguientes Puntos: el punto 1 (L= 15.3 m, a: 7,45, e: 0,057) esta ubicado en la abscisa K47+550, 10 (A= 7.90 m, L= 8.25 m) estan ubicados en la abscisa K47+400, los puntos 12 (L= 16.28 m), 13 (L= 26.6 m) estan ubicados en la abscisa K46+490, los puntos 15 (A= 7.73 m, L= 23.60 m) , 16 (A= 3.70 m, L= 49.75 m) estan ubicados en la abscisa K46+090.

En el municipio de Sabanalarga – La Piñalera, se tomo como referencia los 300m de la iglesia de Sabanalarga a la abscisa K8+01 lugar donde se construyeron los gaviones con una longitud de 10 metros y su Ancho de 1.00 m * altura:2.00 m.

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):

Los puntos relacionados con puntos criticos estan ubicados en la K38+300 vía Yopal - Paz de Ariporo hacia Tocaría – Orocue sector La Nevera- Guanapal, la via la nevera es un sitio critico por los altos niveles de accidentalidad debido al estado del pavimento en en las siguientes abscisas: Puntos 1 y 2 abscisa K47+550, punto 3 abscisa K47.450, puntos 4, 5 Y 6 abscisa K47+450, puntos 7,8 ,9 ,10 Y 11 en la abscisa K47+400, los puntos 12, 13, y 14 abscisa K46+490 Y puntos 15 , 16 se ubican en la abscisa K46+090.

En el municipio de Sabanalarga – La Piñalera, se tomo como referencia los 300m de la iglesia de Sabanalarga a la abscisa K8+01 lugar donde se construyeron los gaviones, los cuales se construyeron para estabilizar el sitio critico en la vía por la cantidad de derumbes que se presentan el este punto .

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-17-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 15/10/2024
(Día / Mes / Año)

DESCRIPCIÓN ÍTEM CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA
(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
	I. EXPLANACIONES				
1	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m^3	0,00	$ 166.460,00	$ -
2	EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE PRESTAMOS	m^3	9,60	$ 14.798,00	$ 142.061,00
3	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m^3	0,00	$ 12.826,00	$ -
	II. AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES				$ -
4	AFIRMADO	m^3	0,00	$ 123.198,00	$ -
5	SUBBASE GRANULAR CLASE A	m^3	0,00	$ 126.848,00	$ -
6	BASE GRANULAR CLASE A	m^3	43,38	$ 126.155,00	$ 5.472.604,00
	III. PAVIMENTOS ASFÁLTICOS				$ -
7	MEZCLA DENSA EN CALIENTE , INCLUYE CEMENTO ASFALTICO, TRANSPORTE DE MEZCLA, RIEGO DE LIGA, SUMINISTRO DE EQUIPOS DE COMPACTACION, CORTADORA DE PAVIMENTO, RETIRO DE SOBRANTES (INCLUYE INSTALACION).	m3	116,33	$ 1.270.000,00	$ 147.739.100,00
	IV. ESTRUCTURAS Y DRENAJES				$ -
8	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	m^3	0,00	$ 94.596,00	$ -
9	CONCRETO RESISTENCIA 21 Mpa	m^3	0,00	$ 721.356,00	$ -
10	CONCRETO CLASE 14 MPA	m^3	0,00	$ 488.210,00	$ -
11	Concreto Resistencia 14MPa (G) (Ciclopeo)	m^3	0,00	$ 375.044,00	$ -
12	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO 21 MPA DE 900 MM DE DIAMETRO INTERIOR	Ml	0,00	$ 728.847,00	$ -
13	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m^2	0,00	$ 8.432,00	$ -
14	Gaviónes de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Clase 1; recubrimiento de Zinc (galvanizado)	m^3	30,00	$ 249.000,00	$ 7.470.000,00
15	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.	Kg	0,00	$ 6.850,00	$ -
	VI. OBRAS VARIAS				$ -
16	SUMINISTRO E INSTALACION DE BOLSACRETO	m^3	0,00	$ 638.606,00	$ -
17	ENROCADO DE PROTECCIÓN CONSTRUIDO CON PIEDRA >1.0 M3 (INCLUYE SUMINISTRO DE LA PIEDRA, CARGUE DESCARGUE Y COLOCACIÓN).	m^3	0,00	$ 145.000,00	$ -
	VII. TRANSPORTE				$ -
18	TRANSPORTE DE ROCAS MAYORES A 1 M3 (MAS DE 1000M)	m^3-km	0,00	$ 2.000,00	$ -
19	Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) Medidos a partir de cien metros (100 m).	m^3-km	259,58	$ 1.057,00	$ 274.376,00
	NO PREVISTOS				$ -
	DEMOLICIÓN, CARGUE Y RETIRO DE CARPETA ASFALTICA PARA REPARCHEO	m^2	942,70	$ 34.100	$ 32.146.070,00

	$ 193.244.211,00
* PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	
* PROVISION PARA AJUSTES OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DELPAGA)	
* SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS OBRA	
* IVA	$ 1.412.169,24
* SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	
*	
VALOR TOTAL EJECUTADO	$ 194.656.380,24

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA (Relacionar de manera general) :

Seguimiento y control técnico, administrativo, legal, ambiental, social del contrato y proyecto de obra. Seguimiento a los diseños realizados y aprobados por la interventoria como a las obras ejecutadas. Seguimiento y control dejando como registro informes semanales, mensuales, actas de comite de obra, correspondencia, actas de recibo previo, de terminación, de recibo final de obra.

ANTICIPO

Valor total concedido: NA
Valor total amortizado: NA
Saldo por amortizar: NA

PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: $ -
Valor total legalizado: $ -
Saldo por legalizar: $ -

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL

VALOR TOTAL EJECUTADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Valor básico ejecutado: $ 20.579.803,0
Valor IVA: $ 3.910.162,0
Valor total ejecutado del contrato: $ 24.489.965,0

Factor Multiplicador: 2,14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-17-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 15/10/2024
(Día / Mes / Año)

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

ACTA DE COSTOS No.	MES	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	SEPTIEMBRE	$ -	$ -	$ -
2	OCTUBRE	$ 6.032.800,00	$ -	$ 6.032.800,00
3	NOVIEMBRE	$ 16.364.800,00	$ -	$ 16.364.800,00
4	DICIEMBRE	$ 2.092.365,00	$ -	$ 2.092.365,00
TOTALES				**$ 24.489.965,00**

El Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoría deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.

PLANOS RECORD Y RECIBO DE LAS OBRAS

1. Con la suscripción de la presente Acta, el Interventor manifiesta haber recibido, revisado y aprobado los planos record de acuerdo con las obras ejecutadas por el Contratista.

2. Con la suscripción de la presente Acta, el Interventor manifiesta que las cantidades de obra aquí relacionadas coinciden con las realmente ejecutadas e incluidas en el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra y demás documentos contractuales.

3. Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

PLAN DE CARGAS FINAL

1 El Interventor manifiesta que presenta el Plan de Cargas Final actualizado, documento que hace parte del Acta de Entrega y Recibo Definitivo del Contrato de Interventoría.

2. El Plan de Cargas Final contiene los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y corresponde con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD

Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que aprueba y recibe las actividades del componente social, ambiental, predial y sostenibilidad realizadas por el Contratista, de conformidad con los siguientes instructivos:
• MASPS-MN1-IN-2 Instructivo Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
• MASPS-MN1-IN-3 Instructivo para el Seguimiento y Balance de la Gestión Social del Contrato de Obra.
• MASPS-MN1-IN-5 Instructivo Gestión y Adquisición Predial.
• MASPS-MN1-IN-6 Instructivo para el Seguimiento y Evaluación de la Sostenibilidad.

Y formatos:
• MASPS-MN1-IN-2-FR-1 Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
• MASPS-MN1-IN-3-FR-2 Balance del Estado Social del Proyecto.
• MASPS-MN1-IN-3-FR-6 Pre-acta Mensual de Inversión Social - Seguimiento Final a la Inversión Social del Proyecto.
• MASPS-MN1-IN-5-FR-13 Balance Predial a la Terminación del Contrato de Obra.
• MASPS-MN1-IN-6-FR-2 Evaluación de la Sostenibilidad y Balance Final.

OTRAS ACTIVIDADES

Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que aprueba:

N.A.

CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

El Supervisor Técnico del contrato 2714 de 2023, deja constancia de que el interventor cumplió con el objeto del contrato de interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-17-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/10/2024 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES: Las obras ejecutadas finalmente fueron las siguientes:Se realizo reparcheos con mezcla asfaltica densa en caliente en la ubicación K38+300 vía Yopal - Paz de Ariporo hacia Tocaría – Orocue sector La Nevera- Guanapal, en los siguientes puntos: el punto 1 (A= 7.45 m, L= 15.3 m) y 2 (A= 1.63 m, L= 7.9 m) esta ubicado en la abscisa K47+550, punto 3 (A= 2.20 m, L= 20.60 m) esta ubicado en la abscisa K47+450, puntos 4 (A= 1.00 m, L= .70 m) y 5 (A= 2.80 m, L= 10.50 m) esta ubicado en la abscisa K47+450, punto 6 (A= 2.73 m, L= 14.65 m) esta ubicado en la abscisa K47+450, los puntos 7 (A= 3.10 m, L= 5.00 m),8 (A= 4.50 m,L= 1.90 m), 9 (A= 5.10 m, L= 1.20 m) y 10 (A= 7.90 m, L= 8.25 m) estan ubicados en la abscisa K47+400, el punto 11 (A= 4.00 m, L= 4.40 m) esta ubicado en la abscisa K47+400, los puntos 12 (A= 7.05 m, L= 16.28 m), 13 (A= 3.82m, L= 26.6 m), 14 (A= 1.55 m, L= 3.20 m) estan ubicados en la abscisa K46+490 y los puntos 15 (A= 7.73 m, L= 23.60 m) , 16 (A= 3.70 m, L= 49.75 m) estan ubicados en la abscisa K46+090.

En esta vía se instalo Base en los siguientes Puntos: el punto 1 (L= 15.3 m, a: 7,45, e: 0,057) esta ubicado en la abscisa K47+550, 10 (A= 7.90 m, L= 8.25 m) estan ubicados en la abscisa K47+400, los puntos 12 (L= 16.28 m), 13 (L= 26.6 m) estan ubicados en la abscisa K46+490, los puntos 15 (A= 7.73 m, L= 23.60 m) , 16 (A= 3.70 m, L= 49.75 m) estan ubicados en la abscisa K46+090.

En el municipio de Sabanalarga – La Piñalera, se tomo como referencia los 300m de la iglesia de Sabanalarga a la abscisa K8+01 lugar donde se construyeron los gaviones con una longitud de 10 metros y su Ancho de 1.00 m * altura:2.00 m.

PLANOS RECORD: En este proyecto no se requirieron este tipo de documentos.

GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD:
N.A.

PLAN DE CARGAS DE INTERVENTORIA: Se adjunta documento finalmente aprobado por INVIAS.

2. A la suscripción de la presente Acta el Interventor hace entrega del Informe Final de Interventoría y documentos anexos de acuerdo con lo establecido en el Instructivo Recibo Definitivo de Interventoría.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo quienes en ella intervienen.

Firma

Nombre: HERBY LUNA CRUZ
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202 42574 CND

Firma MONICA MONTENEGRO Q.

Nombre: MONICA LORENA MONTENEGRO QUINTERO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202 276582 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.